

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗАВОД
ЗА УРЕАНИЗАМ НИШ

Примљено: 06.08.2025

Сектор Број Прилог

375/12



Република Србија
ГРАД НИШ
Градска управа за планирање
и изградњу

ПРИМЉЕНО: 03 FEB 2025

Сектор	Број	Прилог	Вредност
06	353-	-	4-

УДРУЖЕЊЕ ЛУБИТЕЉА НИШКИХ ТРАМВАЈА

www.tramvaj.org.rs

233

Удружење љубитеља нишких трамваја

Dragan Ilić

Председник

Војда Карађорђа 96

18000 Ниш

Тел. +381 18 249 872

Моб. +381 63 813 68 60

Е-пошта: klema@EUnet.rs

www.tramvaj.org.rs

03. фебруар 2025.

Градска управа за планирање и изградњу

Генерала Транијеа бр. 10

18000 Ниш

Е-пошта:

gradjevinarstvo@gu.ni.rs

СУГЕСТИЈА У ВЕЗИ ИЗРАДЕ ГУП-а 2025 - 2040 ГРАДА НИША

Поштовани,

Дозволите да вам, пре свега, пожелим успеха у раду приликом израде ГУП-а 2025 – 2040!

Ипак, мораћу да вам изразим неколико сугестија које би могли да усвојите, или (бар) размислите о могућности имплементације.

Јасно је да ће област бити саобраћај у Граду Нишу; како га што боље организовати и, наравно, јавни градски превоз (трамвајима ☺)

18000 Ниш, Улица војда Карађорђа 96, тел. 018/249-872 , 063/8136860



УДРУЖЕЊЕ ЉУБИТЕЉА НИШКИХ ТРАМВАЈА

www.tramvaj.org.rs

1. Саобраћај:

- а. Јасно је да степен моторизације у Граду Нишу у неким часовима превазилази капацитет улица мада, као житељ улице Војда Карађорђа, тврдим да постоје периоди дана када саобраћај „замре“.

Обзиром на огромну потребу места за паркирање, јавља се питање коме су то потребна толика паркиралишта? Сматрам да је огроман удео тих потреба за људе који су послом везани за центар Града, што би могло да се ублажи атрактивним и поузданим градским превозом.

Да ли ви, као службеници градских Управа, долазите на посао приватним аутомобилом и да ли планирате наш Град да, некада, пређете на градски превоз?

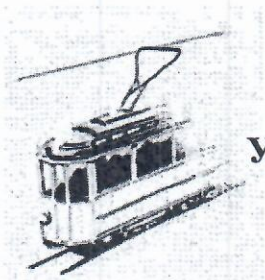
- б. Обзиром на то да тренд у Свету дестимулација саобраћаја у градским језгима, морам да вас подсетим да урбанисти у Нишу десенијама разматрају затварање потеза између Уреда и Суда за саобраћај.

Једно од решења саобраћајних загушења је и укидање саобраћаја – возачи ће се већ снаћи некако, што је одавно доказано и примећено.

Стога, (обзиром на паркиралиште и градњу у улици Скопљанска и паркиралиште у улици Страхињића Бана) предлажем затварање за саобраћај ул. Војда Карађорђа и Ген. Милојка Лешјанина (између Страхињића Бана и Скопљанске), прогласити потезе од Суда до Страхињића Бана и од Уреда до Скопљанске за улице са успореним саобраћајем и интегрисаним кретањем за возила и пешаке АЛИ са дозвољеним саобраћајем за ЈПП и хитне службе.

Појашњење претходног става:

На једном интернационално симпозијуму сам присуствовао предавању Владимира Деполаа на ком је изнео искуство током рестаурације Газеле у Београду: Сви симулатори саобраћаја су алармирали да ће доћи до **колапса саобраћаја** током радова на Газели АЛИ: **возачи приватних аутомобила су се „снашли“ и превазишли проблеме за равно три дана!**



УДРУЖЕЊЕ ЉУБИТЕЉА НИШКИХ ТРАМВАЈА

www.tramvaj.org.rs

- в. Ако погледамо реално, неки од кружних токова у Нишу се нису показали као најсрећније решење (нарочито код Делте, мислећи на загушења – да не помињемо радијусе неких кружних токова).

Сматрам да је повратак на раскрснице са семафорима боље решење од упорног фаворизовања скорашњих решења, тим пре што сам на поменутим интернационалним симпозијумима сазнао да и Љубљана планира да неке своје кружне токове врати на класичне раскрснице.

2. Јавни градски превоз (повратак трамваја):

Ако непристрасно сагледамо врсте превозних средстава за ЈГП, морамо признати да је ТРАМВАЈ еколошки, економски, естетски и безбедносно ненадмашно супериоран!

Ако се угледамо на Београд; он ће, уз метро, да продужи своје трамвајске линије за преко 42 километра, што значи да то и није толико прескупо; тим пре што је Нишу за „отимање“ центра од саобраћаја аутомобилима потребно 3,3 километра двоколосечне пруге (кроз центар Града)!

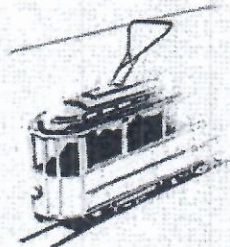
Зашто кроз центар:

По једном бројању путника, на Тргу Краља Милана днево 15.000 путника уђе или изађе из аутобуса. Све остале станице имају бар дупло мање измена путника у току дана.

Закључак: урбанисти су имали скоро 70 година да измeste садржаје са бивше трамвајске линије, али – нису!

Помињана кружна шинска линија, која ни у једној тачци није ближа Центру од 760 метара би био потпуни промашај јер би је мало ко користио, што сам документовао: у време саобраћајног „шпица“ у аутобусима који „иду“ на 20 минута паралелно са пругом имате по 4 – 5 путника а, у исто време имате перманентно сатима „200 метара аутобуса“ од Страхињића Бана до Суда.

Да ли би неко од вас, из Управа, ишао пешице од Палилулске рампе до посла по киши и мразу?



УДРУЖЕЊЕ ЉУБИТЕЉА НИШКИХ ТРАМВАЈА

www.tramvaj.org.rs

Иако нисам превише одушевљен идејом гашења Железничке станице, обзиром на њену историју (ту се заустављао Оријент Експрес!), морам признати да је идеја приближавања чворишта друског, железничког и авио саобраћаја добра и логична.

Предлажем да се размотри двоколосечна пруга од Црвеног Крста до железничке са изграђеним новим радијусом код тренутне „Лукоил“ бензинске пумпе ка ул. Јована Ристића и уклапањем са старом трамвајском линијом.

Зашто трамвај у ул. Јована Ристића а не старом железничком пругом:

Замислите туристу који долази у Ниш. Да ли би му било интересантније да гледа залеђе бившег Монопола и Палилулку пијацу или Центар Града, какав год да је.

Ово је само „врх леденог брега“ на тему о ЈГП (трамвајима у Нишу) о чему бих радо продискутовао на неком састанку, а и приложио предавање на Јавној расправи (ако ми уприличите пројектор и време).

Морам да приметим: годинама покушавамо да уредимо ЈГП на површини од два њујоршка Централ Парка, који служи за шетњу. Замислите кружну шинску линију око Централ Парка. Да ли би је ико користио или би била предмет пошалица?

3. Предлажем да на Јутјубу погледате филм: Решење проблема ЈГП у Нишу

4. **Лева страна Нишаве – десна страна Нишаве:**

Као човек који се увек труди да пронађе логику у разним појавама; врло сам заинтересован зашто је Константин Велики изабрао леву страну Нишаве за своју вилу а не десну. Не верујем да се бојао да премести своје легије са бољег места за своју вилу.

У Нишу,

03.02.2025.г.

С поштовањем,

Удружење љубитеља нишких трамваја

Војда Карађорђа 96

Dragan Plić

Председник

